

WIR BRINGEN TECHNIK AUF DIE SCHIENE.

Unsere Technik findet Einsatz im zukünftigen Rhein-Ruhr-Express – und in vielen weiteren Bahnprojekten Europas.

Mitsubishi Electric ist nicht nur einer der führenden Lieferanten von Klimasystemen für Eisenbahnen auf dem japanischen Markt sondern liefert diese Systeme auch für den Rhein-Ruhr-Express (328 Klimatisierungssysteme für die insgesamt 164 Mittelwagen in 82 Zügeinheiten). Und ist seitdem in Deutschland und Europa auf Erfolgskurs. Der RRX fährt bestens – mit unserer Klimatechnik.



Copyright(C): Siemens AG All Rights Reserved.

Mitsubishi Electric hat von der Siemens AG den Zuschlag zur Lieferung von Klimatisierungssystemen für die Elektrotriebzüge des Typs Desiro HC (Desiro High Capacity) erhalten. Die Züge werden auf dem Streckennetz des Rhein-Ruhr-Express (RRX) eingesetzt, welches Städte und Gemeinden in ganz Nordrhein-Westfalen miteinander verbindet.

Insgesamt liefert Mitsubishi Electric 328 Klimatisierungssysteme für die insgesamt 164 Mittelwagen in 82 Zügeinheiten.. Dies ist zugleich der erste Auftrag der Siemens AG für die Klimatisierung von Eisenbahnfahrzeugen an Mitsubishi Electric.

Besonders positiv bewertete Siemens die hohe Zuverlässigkeit und weitreichende Erfahrung von Mitsubishi Electric mit solchen Systemen.

“Mitsubishi Electric sieht weltweit betrachtet, die größte Nachfrage in Europa. Mit diesem Auftrag stärken wir nicht nur unsere Position auf dem

europäischen Kontinent, sondern erweitern auch unsere Verbindungen zu Fahrzeugherstellern, Betreibern und lokalen Kunden“ so Tetsuya Takahashi, Product Marketing Director des Geschäftsbereiches Transportation Systems. Mitsubishi Electric Europe B.V. eröffnete diesen Geschäftsbereich im April 2014 in Europa, um den regionalen Vertrieb und Kundendienst zu stärken. Zugleich erfolgte auch die Gründung der Mitsubishi Electric Klimatisierung Transportation Systems S.p.A., um sowohl lokal zu produzieren als auch in Europa die bestmögliche kundennahe Betreuung beim Betrieb der Systeme zu gewährleisten. Zudem hat Mitsubishi Electric im selben Jahr einen 49-%-igen Anteil an der polnischen MEDCOM Sp. Z o.o., einem Bahnausrüster für die stationäre und fahrzeugseitige Stromversorgung, erworben.

Am 1. April 2017 verlagerte der Geschäftsbereich seinen Sitz nach Ratingen in die deutsche Niederlassung, denn Mitsubishi Electric sieht europaweit in Deutschland die größte Nachfrage. Übrigens: Mitsubishi Electric ist der einzige Hersteller, der ein umfassendes Produktportfolio von Antriebs- und Bremssystemen bis hin zur Ausrüstung für das Kontrollmanagement anbieten kann.

Die innovative Technologie umfasst unter anderem energiesparende Traktionstransformatoren und Antriebsumrichter, die mit Energieeinsparungen beim Stromverbrauch von 40 % im Vergleich zu früheren Systemen zu einer Verringerung des Kohlenstoffausstoßes im Transport beitragen, sowie Umrichter für Energieeinsparungen im Bahnhof, die überschüssige Energie der regenerativen Zugbremsen an Beleuchtung, Klimaanlage, Aufzüge und weitere Einrichtungen im Bahnhof liefern. 2014 erhielt Mitsubishi Electric einen Auftrag der Deutschen Bahn AG für Antriebssysteme.

Mitsubishi Electric ist zudem der erste japanische Hersteller von Fahrzeugtransformatoren, der eine Zertifizierung nach den Regeln International Railway Industry Standard (IRIS Zertifizierung) erhalten hat. Für die Zukunft erwartet Mitsubishi Electric eine stetige Erweiterung seiner Aktivitäten im Bereich Transportation Systems in Europa und Deutschland.

