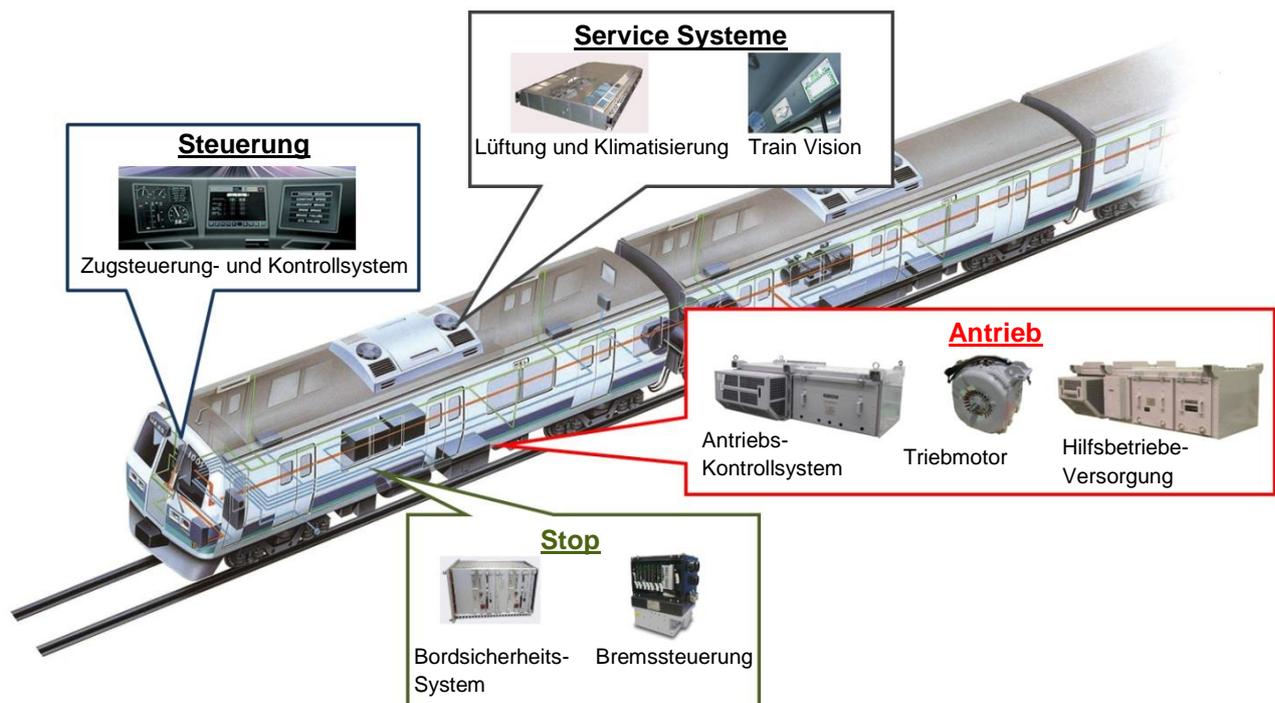


Pressemitteilung

Mitsubishi Electric präsentiert neueste Bahntechnik auf der InnoTrans 2016

Besuchen Sie Mitsubishi Electric vom 20. - 23. September 2016 auf der Messe Berlin | Halle 7.2a, Stand 100-06

Ratingen, 8. September 2016 – Mitsubishi Electric stellt modernste Bahntechnologien auf der InnoTrans 2016 aus, der weltweit größten internationalen Fachmesse für Verkehrstechnik, die alle zwei Jahre auf dem Messegelände in Berlin stattfindet. Das Unternehmen präsentiert hochentwickelte Lösungen und Technologien, die alles bieten von Antrieb und Bremsen bis hin zur Ausrüstung für das Kontrollmanagement.





Tetsuya Takahashi

„Die Tatsache, dass wir nun zum siebten Mal in Folge auf der InnoTrans ausstellen, zeigt unser Engagement für Europa. Europa hat die weltweit größte Nachfrage nach Schienenausrüstung und unser Ziel ist es, die Zusammenarbeit mit nationalen und internationalen Automobilherstellern, Zugbetreibern und anderen lokalen Kunden in der Region zu stärken“, erklärt Tetsuya Takahashi, Leiter des Geschäftsbereichs für Verkehrssysteme bei Mitsubishi Electric Europe.

„Wir sind wirklich begeistert über die Bandbreite der modernen Technologien, die wir dieses Jahr auf der InnoTrans präsentieren und sind überzeugt, dass unsere weltweit führende Technologie und unsere Erfolgsgeschichte zum Publikumsmagnet werden. Mitsubishi Electric ist der einzige Hersteller, der ein umfassendes Produktportfolio von Antriebs- und Bremssystemen bis hin zur Ausrüstung für das Kontrollmanagement anbieten kann. Wir können eine starke Erfolgsgeschichte mit Lieferungen für etwa 45.000 Triebwagen außerhalb des japanischen Markts vorweisen“, so Tetsuya Takahashi.

Innovative Technologie für nachhaltige europäische Eisenbahnen

Antriebsumrichter

Mit Energieeinsparungen beim Stromverbrauch von 40 % im Vergleich zu früheren Systemen ist der All-SiC Antriebsumrichter im Antriebsmodul ein weiteres Produkt aus dem Hause Mitsubishi Electric, das zu einer Verringerung des Kohlenstoffausstoßes im Transport beiträgt. Mitsubishi Electric ist das weltweit erste Unternehmen, das All-SiC Antriebsmodule in Umrichtern eingesetzt hat, die in Triebwagensystemen zum Einsatz kommen, um ein energieeffizientes, wartungs- und geräuscharmes Design zu bieten, das voraussichtlich in den Antriebssystemen der Triebwagen der nächsten Generation eine wichtige Rolle spielen wird. Mitsubishi Electric hat diese Technologien ausführlich in den japanischen Eisenbahnsystemen getestet.

Umrichter für Energieeinsparungen im Bahnhof (S-EIV®)

Zu den Lösungen, die bei der InnoTrans präsentiert werden, gehören unter anderem das Siliziumkarbid (SiC) Antriebsmodul, das mit einem Umrichter für Energieeinsparungen im Bahnhof (S-EIV®) ausgestattet ist. Dieses liefert überschüssige Energie der regenerativen Zugbremsen, um eine direkte und nachhaltige Spannungsversorgung für die Beleuchtung, Klimaanlage, Aufzüge, Beschilderungssysteme und weitere Einrichtungen im Bahnhof zu liefern. Das S-EIV® wurde in Japan erfolgreich als eine neue Art der Nutzung von regenerativen Energien eingesetzt und wird nun bei der InnoTrans für die europäischen Märkte präsentiert.

Traktionstransformatoren

Das Unternehmen wird außerdem seine Reihe von Traktionstransformatoren vorstellen. Die Nutzung dieser einzigartigen Technologie ermöglicht Kunden von Mitsubishi Electric erhebliche Energieeinsparungen sowie Geräuschreduzierungen. Das Unternehmen peilt bis Ende des Geschäftsjahres im März 2021 für seine Traktionstransformatoren einen Umsatz von ca. 174 Millionen USD auf dem europäischen Markt an.

Mitsubishi Infrastructure Monitoring System for Diagnosis (MMSD™)

Ein weiteres Highlight ist das „Mitsubishi Infrastructure Monitoring System for Diagnosis“ (MMSD™). Hierbei handelt es sich um ein am Fahrzeug montiertes mobiles Datenerfassungs- und 3D-Messsystem, das äußerst präzise ausgereifte 3D-Infrastrukturdaten und -karten in Echtzeit liefert. Ermöglicht wird dies durch das globale Positionsbestimmungssystem (GPS) und die Kombination mit flächendeckenden Laserscannern und Zeilenkameras, die an einem Fahrzeug auf Schienen montiert werden, um eine effiziente Inspektion von Strecke und Infrastruktur, beispielsweise Lichtraumprofil, Eisenbahnsignale und Wandprofile in Tunneln durchzuführen, während das Fahrzeug in Bewegung ist.

Klimasysteme für Eisenbahnen (HVAC)

Mitsubishi Electric wird seine äußerst zuverlässigen Klimaanlage für Eisenbahnen vorstellen, für die das Unternehmen in Europa bereits eine beträchtliche Erfolgsgeschichte vorweisen kann. Mitsubishi Electric ist nicht nur der marktbeherrschende Lieferant von Klimasystemen auf dem japanischen Markt sondern liefert diese Systeme auch an den europäischen Markt einschließlich Großbritannien, Italien und Schweden.

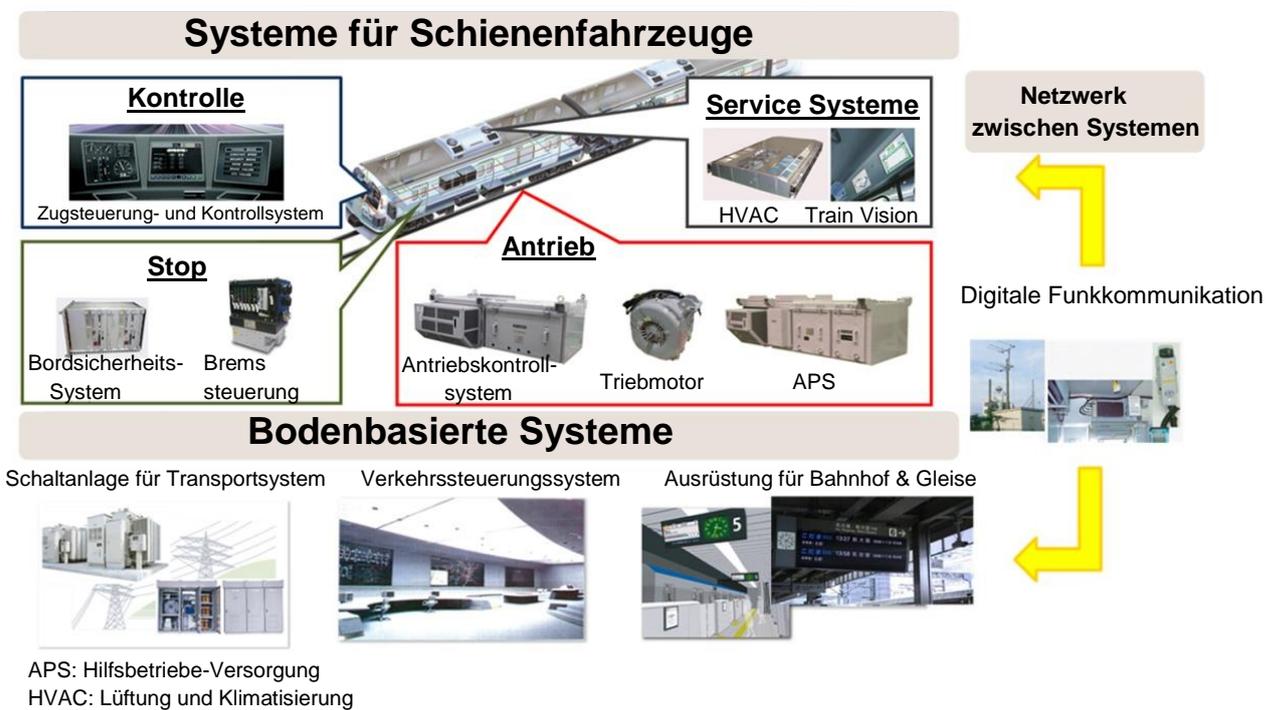
Blick in Richtung Europa

2014 hat Mitsubishi Electric den Auftrag der Deutschen Bahn AG (DB) zur Modernisierung des Antriebs in Intercity Express 2 Hochgeschwindigkeitszügen (ICE-2) erhalten. Der Auftragswert belief sich auf etwa 28 Millionen USD. Außerdem liefert Mitsubishi Electric Traktionssysteme im Wert von 29 Millionen USD an Dutch Railways (NS) in den Niederlanden sowie Traktionsumrichter für Hochgeschwindigkeitszüge in Norwegen. Kürzlich erhielt das Unternehmen einen Auftrag über die Lieferung von 332 Klimasystemen für Siemens Desiro Hochkapazitätzüge, die im Netz des neuen Rhein-Ruhr-Express in Deutschland zum Einsatz kommen sollen. Hier beläuft sich der Auftragswert auf etwa 15 Millionen USD.

Mitsubishi Electric hat mit Eröffnung des neuen Geschäftsbereichs „Transportation Systems“ im April 2014 das Transportsystem-Geschäft in Europa verstärkt und ist seitdem auf Erfolgskurs. Zeitgleich wurde auch die Mitsubishi Electric Klimat Transportation Systems S.p.A. in Italien nach der Übernahme der Klimat Fer S.p.A. gegründet, um die Produktion und den Kundendienst im Bereich Klimasysteme für Waggons zu stärken. So konnte das Unternehmen einen Anteil von 70 Prozent an der Produktion auf dem italienischen Markt erreichen, und es wird erwartet, dass dies dazu beitragen wird, den Gesamtumsatz in Europa zu steigern. 2015 erwarb Mitsubishi Electric eine Beteiligung von 49 % an MEDCOM Sp. Z o.o., einem Hersteller von Elektroausrüstung für Schienenfahrzeuge mit Sitz in Polen. Das weltweite

Umsatzziel von Mitsubishi Electric für das Transportgeschäft bis 2021 beläuft sich auf 320 Milliarden Yen. Das Unternehmen erwartet außerdem eine weitere Expansion seines Transportgeschäfts in Europa.

Mitsubishi Electric Produktportfolio im Überblick



Über Mitsubishi Electric

Seit über 90 Jahren versorgt Mitsubishi Electric Corporation sowohl Unternehmenskunden als auch Endverbraucher auf der ganzen Welt mit qualitativ hochwertigen Produkten aus den Bereichen Informationsverarbeitung und Kommunikation, Weltraumentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnologie, Energie, Transport- und Bauwesen sowie Klima- und Heiztechnik.

Mit rund 135.000 Mitarbeitern erzielte das Unternehmen zum Ende des Geschäftsjahrs am 31.03.2016 einen konsolidierten Umsatz von 38,8 Milliarden US Dollar*.

In über 30 Ländern sind Vertriebsbüros, Forschungsunternehmen und Entwicklungszentren sowie Fertigungsstätten zu finden.

Seit 1978 ist Mitsubishi Electric in Deutschland als Niederlassung der Mitsubishi Electric Europe vertreten. Mitsubishi Electric Europe ist eine hundertprozentige Tochter der Mitsubishi Electric Corporation in Tokio.

* Umrechnungskurs 113 Yen = 1 US Dollar, Stand 31.03.2016 (Quelle: Tokyo Foreign Exchange)

Weitere Informationen:

www.MitsubishiElectric.de

Pressekontakt Unternehmen:

Mitsubishi Electric Europe B.V.

Niederlassung Deutschland

Alexandra Blechmann

Corporate Communications

Mitsubishi-Electric-Platz 1

40882 Ratingen, Germany

Tel.: +49 - (0)2102 / 486-5290

alexandra.blechmann@meg.mee.com