

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG Nr. 3502

Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.

Kundenanfragen

GNSS Promotion and Utilization Department
Space Systems Division
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/space/

Presseanfragen

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric schließt erste Überprüfungen des QZS-1R ab,
dem Nachfolger des ursprünglichen
Michibiki Quasi-Zenith Satellite (Quasi-Zenit-Satellit)**

Zur Unterstützung der Gesellschaft mit hochpräziser Positionierung im Zentimeterbereich

TOKIO, 24. März 2022 – [Die Mitsubishi Electric Corporation](#) (TOKIO: 6503) gab heute bekannt, dass sie die erste Überprüfung der Funktionen und Leistung der Ausrüstung an Bord des QZS-1R-Satelliten abgeschlossen hat, den das Unternehmen gebaut und an das japanische Kabinettsbüro geliefert hat und der sich nun als Nachfolger des ursprünglichen [Michibiki](#) Quasi-Zenit-Satelliten (QZS-1) in der Quasi-Zenit-Umlaufbahn befindet.

Da das Unternehmen Quasi-Zenith Satellite System Services Inc. auch die Tests der zugehörigen Bodensysteme abgeschlossen hat, wird das Kabinettsbüro heute damit beginnen, verschiedene Ortungsdienste über den QZS-1R zu starten.

Mitsubishi Electric wird neben der Unterstützung dieser Dienstleistungen auch weitere Satellitensysteme entwickeln, die das Unternehmen für künftige Satelliten (QZS-5 bis QZS-7) bereitstellen will, um eine fortschrittliche, nachhaltige und hochpräzise Positionsbestimmung in Japan zu unterstützen.



Abbildung des QZS-1R



QZS-1R-Logo

QZS-1R im Überblick

Der QZS-1R wurde am 26. Oktober 2021 von der Insel Tanegashima in der Präfektur Kagoshima gestartet. Im Vergleich zum ersten Michibiki-Satelliten ist der QZS-1R robuster, wodurch die Lebensdauer des Satelliten im Vergleich zu seinem Vorgänger voraussichtlich um etwa fünf Jahre verlängert wird. Der QZS-1R wird gemeinsam mit den Satelliten QZS-2, -3 und -4 (alle 2017 gestartet) die Positionierung, die hochpräzise Positionserweiterung und andere Satellitendienste unterstützen.

Name	QZS-1R
Masse	Trockenmasse*: ca. 1,6 Tonnen; beim Start: ca. 4,0 Tonnen
Maße	Verstaut: ca. 5,4 m x 2,9 m x 2,9 m; Flügelspannweite: ca. 19 m
Umlaufbahn	Quasi-Zenit-Umlaufbahn
Lebensdauer des Satelliten	Mehr als 15 Jahre

* Die Trockenmasse ist die Masse des Satelliten ohne Treibstoff.

Zukünftige Initiativen

Das Kabinettsbüro wird voraussichtlich bis zum Geschäftsjahr 2023 eine Konstellation von sieben Quasi-Zenith Satellite System-Satelliten (QZSS) für autonomes Fahren, verbesserte Positionsgenauigkeit und andere Dienstleistungen fertigstellen. Mitsubishi Electric verfolgt damit verbundene Möglichkeiten in verschiedenen Bereichen, einschließlich der Entwicklung und des Verkaufs von Empfangsgeräten und Antennen für den Centimeter-Level Augmentation Service ([CLAS](#)) und hochpräzise dreidimensionale Karten, um letztlich dazu beizutragen, die breitere Nutzung der hochpräzisen Positionierung in der Gesellschaft zu fördern.

Hintergrund der QZS-1R-Entwicklung

Am 30. September 2011 verabschiedete die japanische Regierung per Kabinettsbeschluss eine grundlegende Politik für die Implementierung von QZSS, auf deren Grundlage das Kabinettsbüro seit dem Geschäftsjahr 2012 die Entwicklung und Implementierung von QZSS fördert. Der Basisplan für die Raumfahrtspolitik, der auf dem Grundgesetz für die Raumfahrt basiert, sah den Einsatz von QZS-1R vor, um ein Vier-Satelliten-System für die Satellitenpositionierung zu erhalten, nachdem die Lebensdauer des ersten Michibiki-Satelliten, der 2010 startete, abgelaufen war. Seit November 2018, als die Vier-Satelliten-Dienste aufgenommen wurden, haben Ministerien und Behörden, Unternehmen, Forschungsinstitute und andere Organisationen Tests und Demonstrationen in verschiedenen Bereichen durchgeführt, darunter Automobile, Logistik, Landwirtschaft, Schiffe, Bauwesen, Ingenieurwesen und Katastrophenschutz, was zur Einführung verschiedener neuer Produkte und Dienstleistungen führte.

Beitrag zum Umweltschutz

Mitsubishi Electric trägt zur Reduzierung des CO₂-Ausstoßes bei, indem es das automatisierte Fahren, die effiziente Verkehrssteuerung und die Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs mit QZSS unterstützt.

###

Über die Mitsubishi Electric Corporation

Mit 100 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger und qualitativ hochwertiger Produkte ist Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein weltweit anerkannter Marktführer in der Herstellung, dem Marketing und dem Vertrieb von elektrischen und elektronischen Geräten für die Informationsverarbeitung und Kommunikation, Weltraumentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnologie, Energie, Mobilitäts- und Gebäudetechnologie. In Anlehnung an „Changes for the Better“ ist Mitsubishi Electric bestrebt, die Gesellschaft mit Technologie zu bereichern. Das Unternehmen erzielte zum Ende des Geschäftsjahres am 31.03.2021 einen konsolidierten Umsatz von 37,8 Milliarden US-Dollar*. Weitere Informationen finden Sie unter: www.MitsubishiElectric.com

* US-Dollarbeträge werden zu einem Wechselkurs von 111 Yen für 1 US-Dollar umgerechnet, dem ungefähren Wechselkurs an der Tokioter Devisenbörse vom 31. März 2021.