

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

Nr. 3491

Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.

Kundenanfragen

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation

Presseanfragen

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html

www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric erhält ersten Auftrag zur Lieferung eines
streckenseitigen CBTC-Systems an NYCT**

*Das erste nicht europäische Unternehmen, das New York City mit einem streckenseitigen
CBTC-System beliefert*

TOKIO, 21. Februar 2022 – [Die Mitsubishi Electric Corporation](#) (TOKIO: 6503) gab heute bekannt, dass sie mit der Lieferung eines streckenseitigen CBTC-Systems (Communications-Based Train Control, kommunikationsbasierte Zugsicherung) zur Steuerung des Zugverkehrs am östlichen Ende der Linie Queens Boulevard Line (QBL) beauftragt wurde, die von der Behörde New York City Transit (NYCT) betrieben wird. Diese gehört zur Metropolitan Transportation Authority (MTA). Mitsubishi Electric wird demnach sein erstes CBTC-System außerhalb Japans bereitstellen und der erste nicht europäische CBTC-Lieferant der MTA sein. Der Wert des Vertrags zwischen der MTA und Mitsubishi Electric für das Queens Boulevard Line East Project (QBL-E) beträgt 62,65 Millionen US-Dollar. Das System wird voraussichtlich 2026 in den kommerziellen Betrieb gehen.



Queens Boulevard Line



Streckenseitiges CBTC-System

Das neue Signalsystem nutzt Telekommunikationstechnologie zur kontinuierlichen Bereitstellung der Positionen von sich bewegenden Zügen in hoher Auflösung und der Sicherheitszonen (Bewegungsblöcke) vor und hinter ihnen. Es ersetzt das bestehende Signalsystem der QBL, das lediglich anzeigt, dass sich Züge in festgelegten Bereichen (feste Blöcke) der Strecke befinden. Das neue System wird dabei helfen, die Intervalle zwischen den fahrenden Zügen zu verkürzen. Dadurch sollen Verspätungen minimiert, die Sicherheit erhöht und die Zufriedenheit der Fahrgäste verbessert werden.

Das streckenseitige CBTC-System von Mitsubishi Electric wird auf der QBL zwischen den Stationen Union Turnpike und Jamaica-179th Street installiert. Der Auftrag wurde von dem Unternehmen MTA Construction and Development Company (MTA C&D) erteilt, einer Tochtergesellschaft der MTA, die die Installation verwaltet.

Die MTA plant, für alle U-Bahn-Linien von NYCT CBTC-Systeme zu installieren, und hat bereits CBTC-Systeme von zwei zertifizierten Anbietern erworben. Mitsubishi Electric wurde 2020* nach dem Abschluss eines 2015 gestarteten Testprogramms als dritter CBTC-Lieferant der MTA zertifiziert. Die MTA wählte Mitsubishi Electric aufgrund seiner Leistung im Testprogramm als CBTC-Lieferant für das aktuelle QBL-E-Projekt aus.

Mitsubishi Electric möchte nun sein Angebot an Signalsystemen auf andere Betreiber von Massenverkehrsmitteln auf dem weltweiten Markt ausweiten, vor allem in Nordamerika, aber auch auf ausgewählte Betreiber in Asien, wo die Nachfrage nach CBTC-Technologie steigt.

* <https://www.MitsubishiElectric.com/news/2020/1117.html>

###

Über die Mitsubishi Electric Corporation

Mit 100 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger und qualitativ hochwertiger Produkte ist Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein weltweit anerkannter Marktführer in der Herstellung, dem Marketing und dem Vertrieb von elektrischen und elektronischen Geräten für die Informationsverarbeitung und Kommunikation, Weltraumentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnologie, Energie, Mobilitäts- und Gebäudetechnologie. In Anlehnung an „Changes for the Better“ ist Mitsubishi Electric bestrebt, die Gesellschaft mit Technologie zu bereichern. Das Unternehmen erzielte zum Ende des Geschäftsjahres am 31.03.2021 einen konsolidierten Umsatz von 37,8 Milliarden US-Dollar*. Weitere Informationen finden Sie unter: www.MitsubishiElectric.com

* US-Dollarbeträge werden zu einem Wechselkurs von 111 Yen für 1 US-Dollar umgerechnet, dem ungefähren Wechselkurs an der Tokioter Devisenbörse vom 31. März 2021