

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310, Japan

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG **Nr. 3154**

Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.

Kundenanfragen

Transportation Systems Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation

Presseanfragen

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric erweitert Produktpalette der integrierten Stations-Energiesparumrichter mit einer Wechselstrom-Ausgangsleistung von 400 V

Dies ermöglicht auch an Bahnhöfen mit hohen Belastungsansprüchen von Leistungsverteilerschaltungen mit 400 V einen energiesparenderen Betrieb

TOKIO, 27. November 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) gab heute die Einführung eines neuen integrierten Stations-Energiesparumrichters (Station Energy Saving Inverter, S-EIV®) mit einer Wechselstrom-Ausgangsleistung von 400 V zur Umwandlung überschüssiger erneuerbarer Energie von Zugbremsvorgängen in Wechselstromleistung für Bahnhofsanlagen bekannt. Der neue S-EIV mit 400 V Wechselstrom vereinfacht die Installation und ermöglicht auch an Bahnhöfen mit hohen Belastungsansprüchen von Leistungsverteilerschaltungen mit 400 V einen energiesparenderen Betrieb. Das Unternehmen kündigte außerdem die Installation des neuen S-EIV an Bahnhöfen der Tokyo Metro Co. Ltd. in der Stadt Tokio an.



Systemkonfiguration des neuen integrierten S-EIV mit 400 V

Der neue S-EIV bietet eine Wechselstrom-Ausgangsleistung von 400 V und das bei gleichem Format wie das Vorgängermodell mit 200 V Wechselstrom. Außerdem fungiert sein neuer multifunktionaler Aufwärtstransformator als Filterdrossel, um Oberschwingungen in der Wechselstrom-Ausgangsleistung zu reduzieren. Der frontseitige Zugang vereinfacht die Verkabelung und Wartung und ermöglicht verschiedene Installationsoptionen. Durch die Integration zusätzlicher Schutz- und Überwachungsfunktionen wurde die Zuverlässigkeit erhöht. Eine neue Erdschluss-Erkennungsschaltung identifiziert schnell unerwartete Stromflüsse, die über das Gerätegehäuse aufgrund verschlissener oder beschädigter Isolation zur Erde fließen. So werden ein sicherer Stromnetzverbund und hohe Beständigkeit in Außenbereichen ermöglicht. Dazu trägt auch das Gehäuse mit staubdichtem, spritzwassergeschütztem und rostbeständigem Design bei. Verbesserte Überwachung von Hauptschaltungen und Netzspannung tragen zur Systemstabilität und einfachen Wartung bei.

Spezifikationen des neuen integrierten S-EIV mit 400 V

Eingangsspannungen	1.500 V, 750 V oder 600 V Gleichstrom
Ausgangsspannung	400 V Wechselstrom, 3-phasig, 50 Hz/60 Hz
Nennausgangsleistung	200 kW für 30 Sekunden alle drei Minuten
Kühlsystem	Selbstkühlend
Installation	Außenbereiche (am Bahnsteigende oder neben Bahngleisen) oder Innenbereiche

Im Vergleich zu Systemen mit 200 V Wechselstrom werden Systeme mit 400 V Wechselstrom für Verteilerschaltungen auf Bahnhöfen mit besonders hohen Belastungsansprüchen bereitgestellt, um Spannungsabfälle zu unterbinden sowie Stromverteilungsverluste zu reduzieren und eine effiziente Stromversorgung von Aufzügen oder Rolltreppen zu ermöglichen. Aufgrund seiner Kompatibilität mit Systemen mit 400 V Wechselstrom kommt das neue Modell ohne den Aufwärtstransformator des bestehenden S-EIV mit 200 V Wechselstrom aus. Das neue S-EIV mit 400 V Wechselstrom erleichtert Bahnunternehmen die Einführung von S-EIVs an Bahnhöfen mit hohen Belastungsansprüchen. Das neue Modell und die bestehenden 200-V- und Batteriemodelle von Mitsubishi Electric bieten ein großes Lösungsspektrum.

Mitsubishi Electric hat vier Arten von Energiemanagement-Komplettsystemen (EMS) für Bahnunternehmen entwickelt: Bahn-EMS, Zug-EMS, Stations-EMS und Werks-EMS. Das Unternehmen entwickelte 2011 die weltweit ersten Siliciumcarbid-Wechselrichter (SiC) für Eisenbahnwaggons, die bei 2012 durchgeführten Feldtests beispiellose Mengen an erneuerbarer Energie aus Bremsvorgängen zurückgewinnen konnten. In den S-EIVs von Mitsubishi Electric wurde diese fortschrittliche Wechselrichtertechnologie für Eisenbahnwaggons integriert.

Der erste Einheitskonfigurations-S-EIV mit 200 V Wechselstrom wurde 2014 am U-Bahnhof Myoden der Tozai-Linie der Tokyo Metro in Betrieb genommen. Daraufhin folgte die Markteinführung des integrierten S-EIV mit 200 V Wechselstrom im März 2016 und des batteriebetriebenen S-EIV im September 2016. Insgesamt sind 24 S-EIVs von Mitsubishi Electric im gewerblichen Bereich im Einsatz.

Mitsubishi Electric wird seine S-EIVs auf der Mass-Trans Innovation Japan 2017 auf dem Gelände der Makuhari Messe nahe Tokio vom 29. November bis zum 1. Dezember ausstellen.

Mitsubishi Electric wird sich auch in Zukunft weiterhin der Entwicklung von Energiesparsystemen für weltweite Kunden widmen, um als „globales, im Umweltschutz führendes Unternehmen“ (global, leading green company) der Erderwärmung entgegenzuwirken.

„S-EIV“ ist eine eingetragene Marke der Mitsubishi Electric Corporation.

###

Über die Mitsubishi Electric Corporation

Mit über 90 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger, hochwertiger Produkte ist die Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein anerkanntes, weltweit führendes Unternehmen in der Herstellung, im Marketing und im Vertrieb von Elektro- und Elektronikgeräten für die Informationsverarbeitung, Kommunikation, Raumfahrtentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnik, den Energie- und Transportsektor sowie Gebäudeanlagen. Im Sinne seiner Unternehmensphilosophie „Changes for the Better“ und Umwelterklärung „Eco Changes“ setzt sich Mitsubishi Electric als globales, im Umweltschutz führendes Unternehmen dafür ein, die Gesellschaft mit neuen Technologien zu bereichern. Das Unternehmen verzeichnete konzernweit einen konsolidierten Umsatz von 4.238,6 Mrd. Yen (37,8 Mrd. US-Dollar*) im Geschäftsjahr zum 31. März 2017. Weitere Informationen erhalten Sie unter:

www.MitsubishiElectric.com

* Zum Wechselkurs von 112 Yen für einen US-Dollar, der am 31. März 2017 von der Tokioter Devisenbörse angegeben wurde.