

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310, Japan

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

Nr. 3047

Bei diesem Text handelt es sich um eine Übersetzung der offiziellen englischen Version dieser Pressemitteilung, die nur als Hilfestellung und Referenz bereitgestellt wird. Ausführliche und/oder spezifische Informationen entnehmen Sie bitte der englischen Originalversion. Im Falle von Abweichungen hat der Inhalt der englischen Originalversion Vorrang.

Kundenanfragen

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form
www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index

Presseanfragen

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric von TfNSW als Lieferant für Bahnanlagen ausgewählt

Größter Auftrag in der Geschichte des Eisenbahngeschäfts von Mitsubishi Electric im ozeanischen Markt

TOKIO, 5. September 2016 – Die [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) gab heute bekannt, dass RailConnect NSW (RailConnect) – ein nicht eingetragenes Gemeinschaftsunternehmen von Mitsubishi Electric Australia (einer 100-prozentigen Tochtergesellschaft von Mitsubishi Electric), Hyundai Rotem und UGL Limited – von Transport for New South Wales (TfNSW) als Lieferant und Wartungsdienstleister einer neuen Zugflotte für die New Intercity Fleet beauftragt wurde.



New Intercity Fleet
(mit freundlicher Genehmigung von www.transport.nsw.gov.au)

Bei der New Intercity Fleet handelt es sich um ein 2,3 Milliarden AUD teures Projekt der Regierung von New South Wales, das den Austausch von Personenzügen zwischen Sydney und der Central Coast, Newcastle, den Blue Mountains und der South Coast durch neue Züge vorsieht. Die neue Flotte an

Doppelstockzügen soll Fernreisenden ein angenehmeres Reiseerlebnis dank komfortabler Sitze, moderner Kommunikationstechnologie und verbesserten Einrichtungen für Pendler bieten.

RailConnect wird 512 Personenzugwagen konstruieren und bauen, wobei die ersten Züge bis zum Jahr 2019 geliefert werden sollen. Das Gemeinschaftsunternehmen ist beginnend mit der Lieferung des ersten Zuges im Jahr 2019 außerdem über einen Zeitraum von 15 Jahren für die Bereitstellung von Wartungs- und Anlagenverwaltungsdienstleistungen für die neue Flotte zuständig.

Die Personenzugwagen werden von Hyundai Rotem konstruiert, gefertigt, getestet und in Betrieb genommen. Mitsubishi Electric Australia fungiert dabei als Technologielieferant und UGL unterstützt bei der Konstruktion und Wartung der Flotte.

Es wird erwartet, dass der Konsolidierungsvertrag der Mitsubishi Electric Corporation, der Bahnanlagen wie Umrichter mit veränderlicher Frequenz und Spannung (Variable Voltage Variable Frequency, VVVF), Traktionsmotoren und Zugüberwachungssysteme umfasst, einen Umsatz von etwa 300 Millionen AUD generieren wird.

| | |
|-----------------|--|
| Lieferung an | Transport for NSW |
| Leistungsumfang | Bahnanlagen (VVVF-Umrichter, Traktionsmotoren, Zugüberwachungssysteme, Fahrgastinformationssysteme) für Doppelstockzüge der New Intercity Fleet (512 Wagen) sowie Wartungsleistungen |
| Erste Lieferung | 2019 |

RailConnect NSW

UGL Limited ist ein führender Anbieter von Ingenieurs-, Konstruktions- und Wartungsdienstleistungen, der auf diversifizierten Endmärkten in den Kernbereichen Bahn-, Transport- und Kommunikationstechnologieanlagen, Öl und Gas, Wasser, Strom, Ressourcen und Verteidigung vertreten ist. Das in Sydney, Australien, ansässige Unternehmen pflegt enge Geschäftsbeziehungen mit TfNSW.

Hyundai Rotem ist Teil der Hyundai Motor Group und der einzige Spezialist in Korea für komplette Bahnanlagen. Das Unternehmen hat sich die internationale Wettbewerbsfähigkeit in den Bereichen Konstruktion und Fertigung von Schienenfahrzeugen sowie After-Sales-Services für Schienenfahrzeuge gesichert. Hyundai Rotem hat sich einen Namen als bewährter Lieferant von Schienenfahrzeugen, einschließlich Elektrotriebzügen, Hochgeschwindigkeitszügen und Personenwagen, für Kunden in 35 Ländern auf der ganzen Welt gemacht.

Mitsubishi Electric Australia ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der in Japan ansässigen Mitsubishi Electric Corporation, einem weltweit führenden Lieferanten von Antriebs-, Management- und Klimaregelungs-Teilsystemen für den öffentlichen Personennahverkehr. Das Unternehmen ist bereits seit 1970 Lieferant von Anlagen für Transportanwendungen in Australien.

###

Über die Mitsubishi Electric Corporation

Mit über 90 Jahren Erfahrung in der Bereitstellung zuverlässiger, hochwertiger Produkte ist die Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ein anerkanntes, weltweit führendes Unternehmen in der Herstellung, im Marketing und im Vertrieb von Elektro- und Elektronikgeräten für die Informationsverarbeitung, Kommunikation, Raumfahrtentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnik, den Energie- und Transportsektor sowie Gebäudeanlagen. Im Sinne seiner Unternehmensphilosophie „Changes for the Better“ und Umwelterklärung „Eco Changes“ setzt sich Mitsubishi Electric als globales, im Umweltschutz führendes Unternehmen dafür ein, die Gesellschaft mit neuen Technologien zu bereichern. Das Unternehmen verzeichnete konzernweit einen konsolidierten Umsatz von 4.394,3 Mrd. Yen (38,8 Mrd. US-Dollar*) im Geschäftsjahr zum 31. März 2016. Weitere Informationen erhalten Sie unter:

www.MitsubishiElectric.com

* Zum Wechselkurs von 113 Yen für einen US-Dollar, der am 31. März 2016 von der Tokioter Börse angegeben wurde.