

## PRESSEMITTEILUNG

### InnoTrans 2018: Mitsubishi Electric zeigt modernste Bahntechnik

**Ratingen, 06. September 2018** - Mitsubishi Electric zeigt auf der InnoTrans 2018 eine breite Palette an modernster Bahntechnik. Die InnoTrans ist die größte internationale Fachmesse für Transporttechnologien und findet alle zwei Jahre statt. In diesem Jahr treffen sich die Spezialisten für Transport vom 18. bis 21. September im Berlin.

Mitsubishi Electric präsentiert in diesem Jahr seine „One-Stop Shop“ Bahn-Technologien. Diese reichen von der Antriebs- und Bremstechnik über die Steuerungstechnik bis hin zur Instandhaltung.

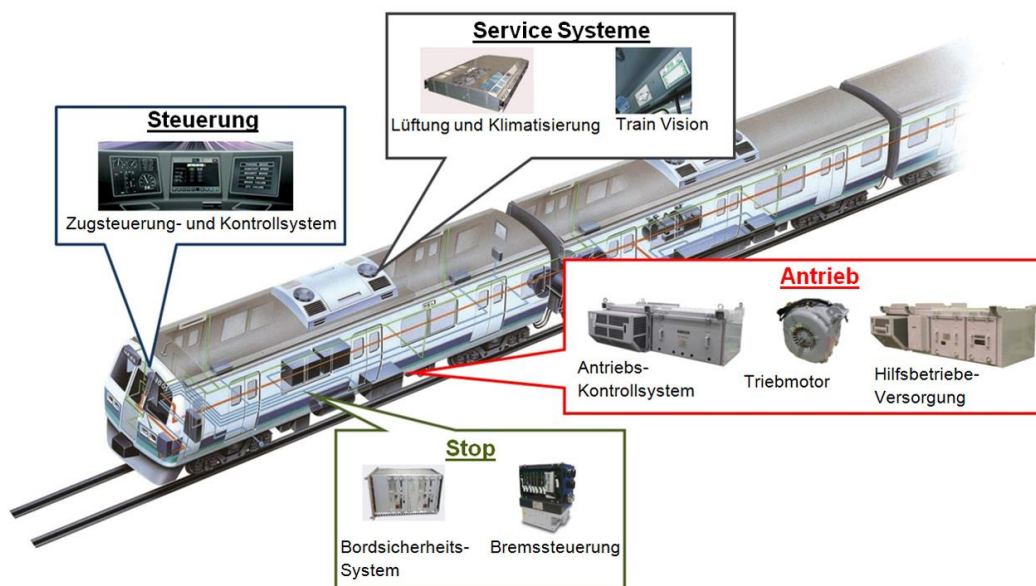
Das Unternehmen blickt zudem in die Zukunft des Schienenverkehrs und zeigt eine Demonstration seines Konzepts für bequemere und komfortablere Bahnhöfe sowie Zugabteile. Dazu gehören die barrierefreie Bezahlung der Fahrkarten in den Bahnhöfen ebenso wie personalisierte Services während der Fahrt. Dank der Mitsubishi Electric eigenen künstlichen Intelligenz „Maisart“ lassen sich Personen identifizieren, die Hilfe benötigen könnten und so im Bahnhof geortet werden können.



Mit einer kabellosen, barrierefreien Bezahlung müssen die Fahrgäste beim Betreten eines Bahnsteigs keine Karte über ein Gerät einlesen. Sie gehen einfach durch einen ausgewiesenen Ticketbereich, der sie entsprechend autorisiert. Das Ergebnis: Rollstuhlfahrer und Personen mit Kinderwagen oder großem Gepäck können den Bahnsteig reibungslos betreten.

Der Berechtigungsstatus jedes Fahrgastes und die Laufrichtung werden auf dem Boden angezeigt. Die Standorte der Passagiere lassen sich entsprechend im Bahnhof nachverfolgen, so dass schnell reagiert werden kann – zum Beispiel bei Menschen mit Behinderungen oder wenn Reisende versuchen, ohne gültigen Fahrausweis zu fahren.

Außerdem präsentiert Mitsubishi Electric auf der InnoTrans fortschrittliche Lösungen für die Bahntechnik. Das Unternehmen ist der einzige Hersteller, der ein komplettes Bahntechnik-Produkt-Portfolio anbietet. Dieses besteht unter anderem aus Antriebs-, Brems- und Steuerungstechnik sowie Wartungslösungen.



Mitsubishi Electric zeigt auf der InnoTrans seine neuesten Schientechnologien, darunter auch:

- Wartungslösungen für das Internet der Dinge (IoT). Dazu gehört das Mitsubishi Mobile Monitoring System for Diagnosis (MMSD), ein mit GPS, Inertialmessgeräten (IMUs) und Laserscannern ausgestattetes Messfahrzeug. Es liefert extrem präzise 3D-Infrastrukturdaten und Karten, während das Fahrzeug auf den Schienen unterwegs ist, und trägt dadurch zu einer effizienteren Instandhaltung der Bahninfrastruktur bei.
- Extrem zuverlässige Klimaanlage für Triebwagen
- Fortschrittliche und energiesparende Traktionstransformatoren

- Ein sehr zuverlässiges kommunikationsbasiertes Zugkontrollsystem (CBTC) und vermutlich die weltweit schnellste Gleichstrom-Unterbrechungstechnologie für Bahnstromversorgungssysteme

Der Mitsubishi Electric Stand befindet sich in Halle 7.2a.

### **Hinweise für Redakteure**

Merkmale der konzeptionellen Zukunft der Schienenverkehrsdemonstration

#### **Barrierefreie Bezahlung in Bahnhöfen**

- Das Konzept sieht eine barrierefreie Zahlungsmöglichkeit für Tickets vor, die mit einer drahtlosen Kommunikationstechnik ausgestattet ist. Damit müssen Fahrgäste ihre IC-Karten nicht länger über ein Lesegerät scannen lassen. Sie gehen einfach durch die Schranke und werden autorisiert.
- Die Lösung ermöglicht Rollstuhlfahrern, Personen mit Kinderwagen oder großen Gepäckstücken einen reibungslosen Übergang.
- Der Autorisierungsstatus jedes Fahrgastes sowie der Laufweg werden auf dem Boden angezeigt

#### **Tracking durch Bahnbetreiber**

- Eine Software trackt die Standorte der Fahrgäste innerhalb des Bahnhofs oder in den Zügen. Personal kann so bei Bedarf Hilfe leisten und zum Beispiel Menschen mit Behinderungen unterstützen. Darüber hinaus lassen sich Personen ohne gültigen Fahrausweis identifizieren.
- Mitarbeiter können direkt sehen, welche Aktivitäten gerade durchgeführt werden. Der Service wird damit maximiert.

#### **Monitore für komfortable, personalisierte Onboard-Services auf Basis von IC-Karten**

- In den Rückenlehnen integrierte LCD-Bildschirme ermöglichen Mehrwertdienste an Bord
- Personalisierte Services basierend auf den Informationen, die auf den IC-Karten der Passagiere gespeichert sind
  - Alarmfunktion mit möglichen Zugverspätungen hinsichtlich des Zielortes
  - Empfehlungen für Erfrischungen an Bord basierend auf den persönlichen Vorlieben des Fahrgastes
  - Videoinhalte je nach Fahrzeit und Ansicht-/Höroptionen
- Updates über Verzögerungen im Fahrablauf und andere Informationen sowie die Visualisierung der Erfrischungswagen

## **Mitsubishi Electric in Europa**

Europa gilt als der weltweit größte Markt für Bahnausrüstungen und ist daher eine wichtige Region für Mitsubishi Electric, um sein Geschäft mit Automobilherstellern, Bahnbetreibern und anderen lokalen Kunden auszubauen.

Mitsubishi Electric konnte in den letzten Jahren weitere Aufträge im europäischen Markt gewinnen. Dazu gehört ein Auftrag der Deutschen Bahn AG über Traktionssysteme zur Modernisierung von Intercity Express 2-Zügen sowie ein Auftrag über Traktionssysteme der Niederländischen Bahn (NS) für Hochgeschwindigkeitszüge in Norwegen. Des Weiteren sicherte sich das Unternehmen einen Auftrag über Klimaanlage für Siemens Desiro High Capacity Trains, die auf dem neuen Rhein-Ruhr Express Netz in Deutschland eingesetzt werden sollen. Zuletzt erhielt das Unternehmen einen Auftrag für die staatliche französische Eisenbahngesellschaft (SNCF), den ersten für ein japanisches Unternehmen, für Prototypen von Traktionstransformatoren für den Nahverkehrszug Z2N in Paris und seinen Vororten sowie für T4-Straßenbahnen, die ebenfalls in den Pariser Vororten verkehren. Dies war der erste Auftrag, den die staatliche französische Eisenbahngesellschaft (SNCF) an ein japanisches Unternehmen vergab.

Im April 2014 gründete Mitsubishi Electric eine Vertriebsgesellschaft für den Bereich Transportation Systems, um den europäischen Vertrieb in Europa zu stärken. Gleichzeitig wurde nach der Übernahme von Klimat Fer S.p.A. die Mitsubishi Electric Klimat Transportation Systems S.p.A. in Italien gegründet, um die Produktion von Klimaanlage für Schienenfahrzeuge in der Region zu stärken. Damit hat das Unternehmen einen Anteil von 70 Prozent am italienischen Markt, der dazu beitragen soll, den Umsatz in Europa zu steigern. Im Jahr 2016 erwarb Mitsubishi Electric außerdem 49 Prozent der Anteile an MEDCOM Sp. Z o.o., einem Hersteller von elektrischen Ausrüstungen für Schienenfahrzeuge mit Sitz in Polen.

Das globale Umsatzziel von Mitsubishi Electric für das Transportgeschäft bis zum Jahr 2021 liegt bei 320 Milliarden Yen (ca. 3 Mrd. US Dollar). Das Unternehmen erwartet zudem einen weiteren Ausbau des Transportgeschäfts in Europa.

Weitere Informationen gibt Mitsubishi Electric Europe B.V., Mitsubishi-Electric-Platz 1, 40882 Ratingen, Tel.: 0 21 02 - 4 86 - 0, E-Mail: [pr@meg.mee.com](mailto:pr@meg.mee.com), [www.mitsubishielectric.de](http://www.mitsubishielectric.de)

## Über Maisart

Maisart baut auf der proprietären Mitsubishi Electric Technologie für künstliche Intelligenz (KI) auf. Dazu gehören kompakte KI, automatisierte Design Deep-Learning-Algorithmen und eine extrem effiziente Smart-Learning KI. Maisart steht für „Mitsubishi Electric's AI creates State-of-the-Art in Technology“. Das Unternehmen agiert unter der Prämisse, dass KI-Technologie Geräte intelligenter macht und das Leben sicherer, intuitiver und komfortabler gestaltet.

## Über Mitsubishi Electric

Seit fast 100 Jahren versorgt Mitsubishi Electric Corporation sowohl Unternehmenskunden als auch Endverbraucher auf der ganzen Welt mit qualitativ hochwertigen Produkten aus den Bereichen Informationsverarbeitung und Kommunikation, Weltraumentwicklung und Satellitenkommunikation, Unterhaltungselektronik, Industrietechnologie, Energie, Transport- und Bauwesen sowie Klima- und Heiztechnik. Mitsubishi Electric möchte ein weltweit führendes, umweltfreundliches Unternehmen sein, getreu seines Firmenstatements „Change for the Better“ und seiner Umwelterklärung „Eco Changes“. Das Unternehmen erzielte zum Ende des Geschäftsjahrs am 31.03.2018 einen konsolidierten Umsatz von 4.444,4 Milliarden Yen (41,8 Milliarden US Dollar\*). In über 30 Ländern sind Vertriebsbüros, Forschungsunternehmen und Entwicklungszentren sowie Fertigungsstätten zu finden. Seit 1978 ist Mitsubishi Electric in Deutschland als Niederlassung der Mitsubishi Electric Europe vertreten. Mitsubishi Electric Europe ist eine hundertprozentige Tochter der Mitsubishi Electric Corporation in Tokio.

\* Umrechnungskurs 106 Yen = 1 US Dollar, Stand 31.03.2018 (Quelle: Tokioter Devisenbörse)

Weitere Informationen finden Sie unter

<http://www.MitsubishiElectric.de>

<http://global.mitsubishielectric.com>

### **Pressekontakt:**

#### **Mitsubishi Electric Europe B.V. Niederlassung Deutschland**

Alexandra Blechmann  
Corporate Communications  
Mitsubishi-Electric-Platz 1  
40882 Ratingen, Germany  
[www.MitsubishiElectric.de](http://www.MitsubishiElectric.de)  
Tel.: +49 - (0)2102 / 486-5290  
[Alexandra.Blechmann@meg.mee.com](mailto:Alexandra.Blechmann@meg.mee.com)

Edelman.ergo für Mitsubishi Electric  
Tanja Schürmann  
Tel.: +49 - (0)221 / 41 301-709  
[Tanja.schuermann@edelman.com](mailto:Tanja.schuermann@edelman.com)